



# SÉRIE U

REFERÊNCIA DOS AUTOCARROS URBANOS TOPO DE GAMA



# TABELA DE PARÂMETROS

	U10	U12	U18
<b>Parâmetros básicos</b>			
Comprimento (mm)	10.570,0	12.170,0	18.170,0
Largura (mm)	2.550,0	2.550,0	2.550,0
Altura (mm)	3.190,0	3.190,0	3.200,0
Distância entre eixos (mm)	4.400,0	6.000,0	5900+6100
Tamanho do pneu	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5
Velocidade máxima	70,0	80,0	70,0
Número máximo de lugares	até 32	até 41	até 46
Massa total máxima definida pela fábrica (kg)	19.200,0	19.500,0	30.000,0
Eixo dianteiro/eixo médio/eixo traseiro (kg)	7.700/11.500	2.152/1.874	7.700/10.800/11.500
Tipo de pavimento	Piso baixo	Piso baixo	Piso baixo
<b>Sistema de propulsão de nova energia</b>			
Bateria de tração (kWh)	434,93	465,99	621,33
Potência nominal 1 (kW)	150,0	150,0	120*2
Potência nominal 2 (kW)	250,0	250,0	—
Capacidade máxima de subida 1	0,18	0,16	0,17
Capacidade máxima de subida 2	0,2	0,2	—
Pistola única	○	○	○
Carregamento duplo	●	●	●
Potência de carregamento (150kw)	●	●	●
Potência de carregamento (300kw)	○	○	○
A função de anti-maloperação do pedal do acelerador	●	●	●
Função de controlo inteligente da dinâmica do veículo	●	●	●
<b>Assento</b>			
Tipo de banco do passageiro Padrão	●	●	●
Tipo de banco do passageiro Conforto	○	○	○
Cintos de segurança de três pontos (bancos do passageiro)	○	○	○
Área das cadeiras de rodas	●	●	●
Banco do condutor padrão Yutong	●	●	●
Banco do condutor elétrica Yutong	○	○	○
Banco do condutor ISRI	○	○	○
<b>Decorações interiores</b>			
Zona do condutor envolvente	●	●	●
Degrau basculante para os deficientes	●	●	●
Claraboia	○	○	○
<b>Decorações exteriores</b>			
Porta de passageiros	2-2-2	2-2-2	2-2-2-2
Vidro simples das janelas laterais	●	●	●
Vidro isolado das janelas laterais	○	○	○
Janela manual do condutor	●	●	●
Janela elétrica do condutor	○	○	○
Para-brisas dianteiro normal	●	●	●
Para-brisas dianteiro com aquecimento elétrico	○	○	○

	U10	U12	U18
<b>Ar condicionado</b>			
Ar condicionado de aquecimento e arrefecimento	●	●	●
Sistema de aquecimento	●	●	●
Descongelador do aquecimento e do arrefecimento	●	●	●
<b>Chassi</b>			
Eixo dianteiro	ZF RL82EC	ZF RL82EC	ZF RL82EC
Eixo motor	ZF AV133	ZF AV133	ZF AV133
Terceira ponte	—	—	ZF AV133
Suspensão do airbag	●	●	●
ECAS	●	●	●
Posição do volante	Volante à esquerda	Volante à esquerda	Volante à esquerda
Travão de mão eletrónico	●	●	●
<b>Sistemas de segurança e assistência ao condutor</b>			
Sistema de travagem eletrónica (EBS)	●	●	●
Sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC)	●	●	—
Sistema de atenuação da colisão (CMCS)	○	○	○
Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDWS)	●	●	●
Assistência inteligente de limitação de velocidade (ISA)	●	●	●
Aviso do ângulo morto lateral (BSIS)	●	●	●
Aviso do ângulo morto dianteiro (MOIS)	●	●	●
Aviso de fadiga do condutor (DDAW)	●	●	●
Bloqueio de álcool (Alco lock)	●	●	●
Monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)	●	●	●
Visão de 360°	●	●	●
Espelho retrovisor eletrónico	○	○	○
Radar de reversão	●	●	●
Limpa para-brisas e faróis com controlo inteligente	○	○	○
<b>Entretenimento audiovisual e iluminação</b>			
Painel de instrumentos ajustável	●	●	●
MIC	●	●	●
WIFI a bordo	○	○	○
Faróis, LED	●	●	●

●Padrão ○Opcional - risque se não há esta configuração



## Yutong Bus Co., Ltd.

Centro de Marketing da Yutong, Zona de Desenvolvimento Econômico e Tecnológico, Zhengzhou, China.

Tel: +86 371 6671 8999 Site: www.yutong.com E-mail: sales@yutong.com Siga-nos no Facebook, X e YouTube em Yutong Bus & Coach

As imagens podem incluir equipamentos e acessórios opcionais que não são instalados como padrão. O produto está sujeito a melhorias técnicas. A Yutong reserva-se o direito de alterar as especificações do produto sem aviso prévio. Todos os direitos reservados. Edição de Agosto de 2025.