



YUTONG E9

Autocarro Urbano Eléctrico de Entrada Baixa
de 8,9 Metros



TABELA DE PARÂMETROS



E9

| Parâmetros básicos | |
|---|---------------|
| Comprimento (mm) | 8.940,0 |
| Largura (mm) | 2.420,0 |
| Altura (mm) | 3.295,0 |
| Distância entre eixos (mm) | 4.850,0 |
| Tamanho do pneu | 265/70R19.5 |
| Velocidade máxima | 80,0 |
| Número máximo de lugares | até 23 |
| Massa total máxima definida pela fábrica (kg) | 14.400,0 |
| Eixo dianteiro/eixo médio/eixo traseiro (kg) | 5.000/9.400 |
| Tipo de pavimento | Entrada baixa |
| Sistema de propulsão de nova energia | |
| Bateria de tração (kWh) | 310,66 |
| Potência nominal 1 (kW) | 120,0 |
| Potência nominal 2 (kW) | 220,0 |
| Capacidade máxima de subida 1 | 0,14 |
| Capacidade máxima de subida 2 | 0,16 |
| Pistola única | ● |
| Carregamento duplo | ○ |
| Potência de carregamento (150kw) | ● |
| Potência de carregamento (300kw) | ○ |
| A função de anti-maloperação do pedal do acelerador | ● |
| Função de controlo inteligente da dinâmica do veículo | ● |
| Assento | |
| Tipo de banco do passageiro Padrão | ● |
| Tipo de banco do passageiro Conforto | ○ |
| Cintos de segurança de três pontos (bancos do passageiro) | ○ |
| Área das cadeiras de rodas | ● |
| Banco do condutor padrão Yutong | ● |
| Banco do condutor elétrica Yutong | ○ |
| Banco do condutor ISRI | ○ |

| Decorações interiores | |
|--|--------------------|
| Zona do condutor envolvente | ● |
| Degrau basculante para os deficientes | ● |
| Claraboia | ○ |
| Decorações exteriores | |
| Porta de passageiros | 1-2 |
| Vidro simples das janelas laterais | ● |
| Vidro isolado das janelas laterais | ○ |
| Janela manual do condutor | ● |
| Para-brisas dianteiro normal | ● |
| Para-brisas dianteiro com aquecimento elétrico | ○ |
| Ar condicionado | |
| Ar condicionado de aquecimento e arrefecimento | ● |
| Sistema de aquecimento | ● |
| Descongelador do aquecimento e do arrefecimento | ● |
| Chassi | |
| Eixo dianteiro | Molead SI55 |
| Eixo motor | Dongfeng DD0951D |
| Suspensão do airbag | ● |
| ECAS | ● |
| Posição do volante | Volante à esquerda |
| Travão de mão eletrónico | ● |
| Sistemas de segurança e assistência ao condutor | |
| Sistema de travagem eletrónica (EBS) | ● |
| Sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) | ● |
| Sistema de atenuação da colisão (CMCS) | ○ |
| Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDWS) | ● |
| Assistência inteligente de limitação de velocidade (ISA) | ● |
| Aviso do ângulo morto lateral (BSIS) | ● |
| Aviso do ângulo morto dianteiro (MOIS) | ● |
| Aviso de fadiga do condutor (DDAW) | ● |
| Bloqueio de álcool (Alco lock) | ● |
| Monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) | ● |
| Visão de 360° | ○ |
| Espelho retrovisor eletrónico | ○ |
| Radار de reversão | ○ |
| Limpa para-brisas e faróis com controlo inteligente | ○ |
| Entretenimento audiovisual e iluminação | |
| Painel de instrumentos ajustável | ● |
| MIC | ● |
| WIFI a bordo | ○ |
| Faróis, LED | ● |

● Padrão ○ Opcional



Yutong Bus Co., Ltd.

Centro de Marketing da Yutong, Zona de Desenvolvimento Económico e Tecnológico, Zhengzhou, China.

Tel: +86 371 6671 8999 Site: www.yutong.com E-mail: sales@yutong.com Siga-nos no Facebook, X e YouTube em Yutong Bus & Coach

As imagens podem incluir equipamentos e acessórios opcionais que não são instalados como padrão. O produto está sujeito a melhorias técnicas. A Yutong reserva-se o direito de alterar as especificações do produto sem aviso prévio. Todos os direitos reservados. Edição de Agosto de 2025.