



SÉRIE U

REFERÊNCIA DOS AUTOCARROS URBANOS TOPO DE GAMA



TABELA DE PARÂMETROS

	U10	U12	U18
Parâmetros básicos			
Comprimento (mm)	10.570,0	12.170,0	18.170,0
Largura (mm)	2.550,0	2.550,0	2.550,0
Altura (mm)	3.190,0	3.190,0	3.200,0
Distância entre eixos (mm)	4.400,0	6.000,0	5900+6100
Tamanho do pneu	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5
Velocidade máxima	70,0	80,0	70,0
Número máximo de lugares	até 32	até 41	até 46
Massa total máxima definida pela fábrica (kg)	19.200,0	19.500,0	30.000,0
Eixo dianteiro/eixo médio/eixo traseiro (kg)	7.700/11.500	2.152/1.874	7.700/10.800/11.500
Tipo de pavimento	Piso baixo	Piso baixo	Piso baixo
Sistema de propulsão de nova energia			
Bateria de tração (kWh)	434,93	465,99	621,33
Potência nominal 1 (kW)	150,0	150,0	120*2
Potência nominal 2 (kW)	250,0	250,0	—
Capacidade máxima de subida 1	0,18	0,16	0,17
Capacidade máxima de subida 2	0,2	0,2	—
Pistola única	○	○	○
Carregamento duplo	●	●	●
Potência de carregamento (150kw)	●	●	●
Potência de carregamento (300kw)	○	○	○
A função de anti-maloperação do pedal do acelerador	●	●	●
Função de controlo inteligente da dinâmica do veículo	●	●	●
Assento			
Tipo de banco do passageiro Padrão	●	●	●
Tipo de banco do passageiro Conforto	○	○	○
Cintos de segurança de três pontos (bancos do passageiro)	○	○	○
Área das cadeiras de rodas	●	●	●
Banco do condutor padrão Yutong	●	●	●
Banco do condutor elétrica Yutong	○	○	○
Banco do condutor IRSI	○	○	○
Decorações interiores			
Zona do condutor envolvente	●	●	●
Degrau basculante para os deficientes	●	●	●
Claraboia	○	○	○
Decorações exteriores			
Porta de passageiros	2-2-2	2-2-2	2-2-2-2
Vidro simples das janelas laterais	●	●	●
Vidro isolado das janelas laterais	○	○	○
Janela manual do condutor	●	●	●
Janela elétrica do condutor	○	○	○
Para-brisas dianteiro normal	●	●	●
Para-brisas dianteiro com aquecimento elétrico	○	○	○

	U10	U12	U18
Ar condicionado			
Ar condicionado de aquecimento e arrefecimento	●	●	●
Sistema de aquecimento	●	●	●
Descongelador do aquecimento e do arrefecimento	●	●	●
Chassi			
Eixo dianteiro	ZF RL82EC	ZF RL82EC	ZF RL82EC
Eixo motor	ZF AV133	ZF AV133	ZF AV133
Terceira ponte	—	—	ZF AV133
Suspensão do airbag	●	●	●
ECAS	●	●	●
Posição do volante	Volante à esquerda	Volante à esquerda	Volante à esquerda
Travão de mão eletrónico	●	●	●
Sistemas de segurança e assistência ao condutor			
Sistema de travagem eletrónica (EBS)	●	●	●
Sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC)	●	●	—
Sistema de atenuação da colisão (CMCS)	○	○	○
Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDWS)	●	●	●
Assistência inteligente de limitação de velocidade (ISA)	●	●	●
Aviso do ângulo morto lateral (BSIS)	●	●	●
Aviso do ângulo morto dianteiro (MOIS)	●	●	●
Aviso de fadiga do condutor (DDAW)	●	●	●
Bloqueio de álcool (Alco lock)	●	●	●
Monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)	●	●	●
Visão de 360°	●	●	●
Espelho retrovisor eletrónico	○	○	○
Radar de reversão	●	●	●
Limpa para-brisas e faróis com controlo inteligente	○	○	○
Entretenimento audiovisual e iluminação			
Painel de instrumentos ajustável	●	●	●
MIC	●	●	●
WIFI a bordo	○	○	○
Faróis, LED	●	●	●

●Padrão ○Opcional - risque se não há esta configuração



Yutong Bus Co., Ltd.

Centro de Marketing da Yutong, Zona de Desenvolvimento Econômico e Tecnológico, Zhengzhou, China.

Tel: +86 371 6671 8999 Site: www.yutong.com E-mail: sales@yutong.com Siga-nos no Facebook, X e YouTube em Yutong Bus & Coach

As imagens podem incluir equipamentos e acessórios opcionais que não são instalados como padrão. O produto está sujeito a melhorias técnicas. A Yutong reserva-se o direito de alterar as especificações do produto sem aviso prévio. Todos os direitos reservados. Edição de Agosto de 2025.