



SÉRIE IC

VEÍCULO INTERURBANO ELÉTRICO MAIS PROFISSIONAL



TABELA DE PARÂMETROS

	IC12E	IC15E
Parâmetros básicos		
Comprimento (mm)	12.660,0	14.875,0
Largura (mm)	2.550,0	2.550,0
Altura (mm)	3.500,0	3.500,0
Distância entre eixos (mm)	6.380,0	7080+1515
Tamanho do pneu	295/80R22.5	295/80R22.5
Velocidade máxima	100,0	100,0
Número máximo de lugares	59,0	71,0
Volume máximo do compartimento de bagagem (m³)	4,2	5,1
Massa total máxima definida pela fábrica (kg)	18.800,0	26.000,0
Eixo dianteiro/eixo médio/eixo traseiro (kg)	7.300/11.500	7.300/12.000/6.700
Tipo de pavimento	Estrutura de piso côncavo	Estrutura de piso côncavo
Sistema de propulsão de nova energia		
Bateria de tração (kWh)	465,99kWh	579,6 kWh
Potência nominal 1 (kW)	250,0	250,0
Potência nominal 2 (kW)	430,0	430,0
Capacidade máxima de subida 1	14% (15km/h, 20s)	17% (15km/h, 20s)
Capacidade máxima de subida 2	20% (15km/h, 20s)	20% (15km/h, 20s)
Pistola única	●	-
Carregamento duplo	○	●
Potência de carregamento (150kw)	●	-
Potência de carregamento (2*150kw)	○	●
Potência de carregamento (300kw)	○	-
Potência de carregamento (2*300kw)	○	○
A função de anti-maloperação do pedal do acelerador	●	●
Função de controlo inteligente da dinâmica do veículo	●	●
Assento		
Tipo de banco do passageiro Padrão	○	○
Tipo de banco do passageiro Conforto	●	●
Cintos de segurança de três pontos (bancos do passageiro)	●	●
Área das cadeiras de rodas	●	●
Banco do condutor padrão Yutong	●	●
Banco do condutor IRSI	○	○
Assento do guia	○	○
Decorações interiores		
Sem cortinas, com corredeiras de cortina reservadas	●	●
Cortinas de tecido macio	○	○
Frigorífico incorporado no painel de instrumentos	○	○
Zona do condutor envolvente	○	○
Elevador para cadeira de rodas	○	○
Porta-bagagens no interior do veículo	●	●
Claraboia	●	●
Decorações exteriores		
Porta de passageiros	1-2	1-2
Vidro simples das janelas laterais	●	○
Vidro isolado das janelas laterais	○	●
Janela manual do condutor	●	●
Janela elétrica do condutor	○	○

	IC12E	IC15E
Para-brisas dianteiro normal	●	●
Para-brisas dianteiro com aquecimento elétrico	○	○
Porta basculante da bagageira	●	●
Porta da bagageira de movimento para cima	○	○
Ar condicionado		
Ar condicionado de aquecimento e arrefecimento	●	●
Sistema de aquecimento	●	●
Descongelador do aquecimento e do arrefecimento	●	●
Chassi		
Eixo dianteiro	RL75E	RL75E
Eixo motor	A133	A133
Terceira ponte	-	RL82A
Suspensão do airbag	●	●
ECAS	●	●
Posição do volante	Volante à esquerda	Volante à esquerda
Travão de mão eletrónico	●	●
Sistemas de segurança e assistência ao condutor		
Sistema de travagem eletrónica (EBS)	●	●
Sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC)	●	●
Sistema de travagem de emergência automática (AEBS)	○	○
Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDWS)	○	○
Assistência inteligente de limitação de velocidade (ISA)	●	●
Aviso do ângulo morto lateral (BSIS)	●	●
Aviso do ângulo morto dianteiro (MOIS)	●	●
Aviso de fadiga do condutor (DDAW)	●	●
Bloqueio de álcool (Alco lock)	●	●
Monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)	●	●
Visão de 360°	○	○
Espelho retrovisor eletrónico	○	○
Radar de reversão	●	●
Limpa para-brisas e faróis com controlo inteligente	●	●
Sistema Link+ Free	●	●
Entretenimento audiovisual e iluminação		
Painel de instrumentos ajustável	●	●
MIC	●	●
WIFI a bordo	○	○
Faróis, LED	●	●

● Padrão ○ Opcional - risque se não há esta configuração



Yutong Bus Co., Ltd.

Centro de Marketing da Yutong, Zona de Desenvolvimento Econômico e Tecnológico, Zhengzhou, China.

Tel: +86 371 6671 8999 Site: www.yutong.com E-mail: sales@yutong.com Siga-nos no Facebook, Twitter e YouTube em Yutong Bus & Coach

As imagens podem incluir equipamentos e acessórios opcionais que não são instalados como padrão. O produto está sujeito a melhorias técnicas. A Yutong reserva-se o direito de alterar as especificações do produto sem aviso prévio. Todos os direitos reservados. Edição de Agosto de 2025.