



Yutong Bus Co., Ltd.

Centro de Marketing de Yutong, Zona de Desenvolvimento Económico e Tecnológico, Zhengzhou, China

Tel: +86 371 6671 8999 Sítio Web: www.yutong.com E-mail: sales@yutong.com Siga-nos no Facebook, Twitter e YouTube em Yutong Bus & Coach

As imagens podem incluir itens de equipamento e acessórios opcionais que não são instalados como padrão. O produto está sujeito a melhorias técnicas. Yutong reserva-se o direito de alterar as especificações do produto sem aviso prévio. Todos os direitos reservados.

Edição de Junho de 2025.

SÉRIE U

REFERÊNCIA DE AUTOCARROS URBANOS DE ALTA GAMA





QUEM SOMOS

Principal fornecedor internacional de autocarros e marca de autocarros mais vendida no mundo

- 5 bases de produção
- Área total da fábrica de mais de 3,59 milhões de metros quadrados
- A capacidade média de produção diária é de 445 veículos completos
- A capacidade de produção de autocarros de energia nova excedeu 375 unidades num único dia
- O comprimento dos produtos varia entre 5 m e 26 m, abrangendo uma vasta gama de segmentos de mercado, como o transporte de passageiros, autocarros, grupos, excursões, autocarros escolares e veículos para fins especiais
- Promoção bem-sucedida dos autocarros de nova energia em 56 países e regiões em todo o mundo, com vendas acumuladas superiores a 196.000 unidades.

NOSSA MISSÃO

Melhorar as viagens para o público e criar mais valor para os clientes

- Economia acumulada de 9,6 mil milhões de litros de combustível
- Redução acumulada das emissões de NO₂ [dióxido de nitrogénio] em 165.882 toneladas
- Redução acumulada das emissões de carbono em mais de 28,5 milhões de toneladas
- Redução acumulada das emissões de PM_{2,5} em 3.414 toneladas

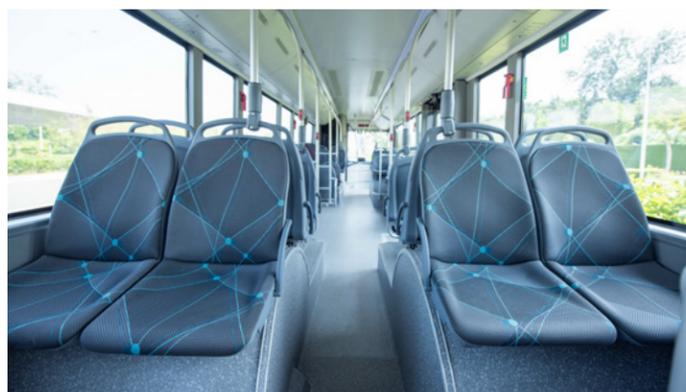
ESTÉTICA DO MOVIMENTO, UMA PAISAGEM NA RUA

Tendo herdado os excelentes genes da família para a aparência, todo o carro brilha de forma apelativa, com um estilo de design na moda; o interior é de alta qualidade e requintado, para alcançar a beleza interna e externa. O design geral é extremamente high-tech, topo de gama e futurista. Com uma natureza excecional, tornou-se uma paisagem urbana móvel brilhante.



Perfil curvo de high-tech

As linhas de contorno das superfícies curvas pretas são tecnologicamente avançadas e o estilo do produto ganhou o prémio Busworld Design Award.



Interior sofisticado e de alta qualidade

A utilização do teto interior GMT, a luz ambiente tricolor e os tubos de ar de grande secção transversal com design integrado tornam todo o interior do veículo mais requintado e esteticamente agradável.



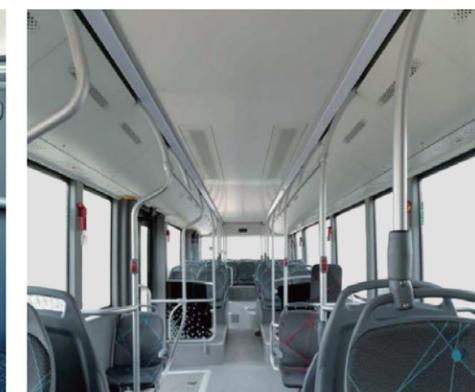
Faróis combinados dianteiros em forma de pista totalmente LED

Com uma vida útil de até 50.000 horas, os faróis são duradouros, uma combinação de estética funcional e valor prático.



Design de instalações flutuantes no compartimento do veículo

Os apoios de braços interiores, as pernas dos bancos, o radiador e outros elementos adotam o design fora do piso, e são simples e bonitos, ao mesmo tempo que aumentam a sensação de espaço no compartimento.



Design integral de qualidade

Com a colocação do pavimento vinílico largo e o processo de encaixe da grande placa superior, o pavimento interior e o telhado interior são mais planos, proporcionando uma experiência conveniente.

CONDUÇÃO CONFORTÁVEL DURANTE TODA A VIAGEM

Viajar é mais do que chegar; é preciso tornar a experiência confortável durante toda a viagem.

O design de isolamento das zonas de condução e de passageiros permite que tanto os condutores como os passageiros desfrutem de cada viagem.

Painel de instrumentos ajustável

Os condutores podem ajustar a altura do volante e a distância entre a frente e a traseira de acordo com as suas próprias necessidades, melhorando a experiência de interação homem-máquina.



Ar condicionado individual na zona de condução

A temperatura do ar condicionado da zona de condução pode ser regulada de forma independente para garantir o conforto na zona de condução.



Porta de passageiros mais larga e anti-entaldamento

A largura da passagem atinge os 1200 mm, o que facilita a entrada e saída dos passageiros do autocarro e melhora a eficiência. A porta de passageiros está equipada com um dispositivo anti-entaldamento por infravermelhos, e pode impedir eficazmente que os passageiros sejam entalados.



Passagem acessível

A passagem da parte dianteira do interior tem 920 mm de largura; a largura do corrimão é de 1300 mm; e todo o veículo adota uma estrutura de pavimento rebaixado, o que aumenta o espaço de acessibilidade no interior do veículo e contribui para um design humanizado.



Bancos de passageiros ergonómicos com pernas reclináveis

Os bancos são bem acondicionados para uma viagem confortável e, ao mesmo tempo, aumentam a utilização do espaço no interior do veículo, permitindo que os passageiros desfrutem de uma viagem agradável.

Banco do condutor suspenso com airbag completo

O design dos assentos cumpre a ergonomia com funções de ventilação, massagem e rotação, etc., para aliviar eficazmente a fadiga sedentária.



PROTEÇÃO COMPLETA PARA SEGURANÇA E FIABILIDADE

Como líder em autocarros de nova energia, a Yutong desenvolveu de forma independente a tecnologia de núcleo de nova energia, "YEA", e formulou a norma técnica de segurança de autocarros elétricos para prevenção de incêndios, água e choques elétricos, "YESS", para que a segurança atinge a classe mais elevada da indústria IP68+IP6K9K e cumpre os requisitos da norma europeia, de modo a garantir a segurança de funcionamento do veículo em todos os aspetos.



Carroçaria de aço para construir uma fortaleza de segurança

◆ PROTEÇÃO DO VEÍCULO

① ESTRUTURA DE ANEL FECHADO DE AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA

O design da estrutura de anel fechado de aço de alta resistência do veículo permite que disperse a força uniformemente quando é sujeito a impacto ou capotamento, e o espaço de deformação do veículo é menor, o que melhora efetivamente a segurança estrutural da carroçaria em todas as direções.



Com a estrutura de anel fechado de aço de alta resistência, a deformação máxima do pilar durante o capotamento é de apenas 260 mm.

② ESTRUTURA DE PROTEÇÃO CONTRA A COLISÃO

Com a melhoria global da norma de proteção contra a colisão para o compartimento da bateria, pode atingir um impacto lateral de 2,7 toneladas, um impacto traseiro de 18 toneladas, e após a colisão, a caixa da bateria não será extrudida e o veículo poderá ainda funcionar normalmente.

Sem a estrutura de anel fechado de aço de alta resistência, a deformação máxima do pilar durante o capotamento é de 480 mm.

◆ PROTEÇÃO DO MOTOR DA BATERIA

① DISPOSITIVO DE SEGURANÇA DE BATERIA ATIVA ÚNICO NA INDÚSTRIA

O dispositivo de segurança de bateria ativa original da Yutong, equipado com proteção de nitrogénio, estrutura resistente ao fogo de alta temperatura, sistema de aquecimento por líquido da bateria, monitorização do sistema de baterias 24h, etc., pode efetivamente reduzir o risco de falha da caixa da bateria e melhorar a segurança do sistema de nova energia.

② ESTRUTURA ANTI-LAMA E ANTI-CONDENSAÇÃO DO MOTOR

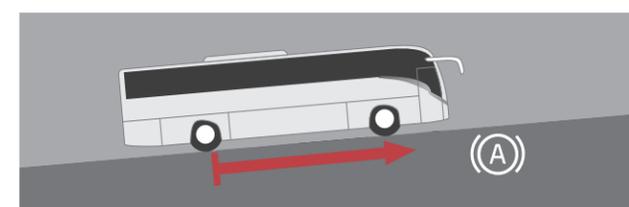
Os motores da Yutong estão equipados com uma estrutura original de proteção contra a lama e a areia, que melhora eficazmente a adaptabilidade do motor a buracos, gravilha, água e outras superfícies de estrada, assegura que o motor mantém um bom isolamento em ambientes de frio intenso e humidade elevada e garante o funcionamento seguro do veículo.



Condução inteligente, com segurança melhorada

◆ PROTEÇÃO INTELIGENTE

A tecnologia de proteção inteligente da Yutong consiste em quatro funções principais, que podem reduzir eficazmente os riscos de segurança provocados pela operação inadequada dos condutores e garantir a segurança operacional.

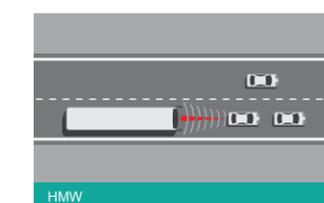
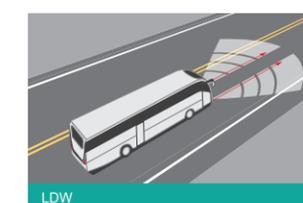
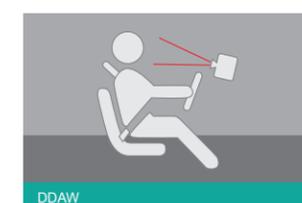


◆ SISTEMA DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO

O sistema de estacionamento automático de alta segurança integra três funções: antiderrapagem no arranque em subidas, estacionamento temporário inteligente e travão de estacionamento eletrónico fiável, garantindo arranques em subidas tão estáveis como em terreno plano, eliminando a utilização do travão de mão durante paragens temporárias e assegurando um bloqueio de estacionamento seguro.

◆ TECNOLOGIA DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO INTELIGENTE

O sistema inteligente de assistência à condução integra múltiplas funcionalidades: assistência inteligente de limitação de velocidade (ISA), alerta de fadiga e distração do condutor (DDAW), informações de ângulo morto (BSIS), informações de ângulo morto à frente (MOIS), aviso de saída da faixa de rodagem (LDW), alerta de colisão frontal (FCW), alerta de monitorização da distância (HMW) e aviso de colisão com peões (PCW). Pode prever os perigos ao conduzir e alertar o condutor antes que o perigo ocorra, melhorando a segurança da condução.





ICV para tudo sob controle

O Sistema de Gestão Inteligente de Frotas Link+ é capaz de monitorizar a informação dos veículos de uma forma mais abrangente, atempada e clara, e pode realizar a informatização e inteligência dos cinco cenários funcionais, reduzindo efetivamente os custos operacionais e melhorando a eficiência da gestão de frotas.



Monitorização do veículo



A monitorização em tempo real do estado do veículo, a rastreabilidade dos dados de condução e os avisos de eventos personalizados permitem a identificação proativa de riscos e intervenção precisa para garantir a operação segura do veículo.

Gestão do consumo de energia



Com base na análise inteligente de dados, consegue monitorizar o consumo de energia, otimizar a estratégia de carregamento e controlar remotamente o ar condicionado, identificando com precisão os componentes que consomem muita energia e os comportamentos de condução ineficientes.

Gestão de condutores



Através de uma inspeção inteligente, garante que os veículos estão na estrada em boas condições; combinado com o sistema de pontuação de condução, fornece apoio científico para a formação do comportamento de condução do condutor.

Gestão de manutenção



Integra o lembrete inteligente do ciclo de manutenção, a recuperação de dados e a função de reserva, apoiando o acompanhamento em tempo real do progresso da reparação.

Serviço de acessórios



Pode compreender rapidamente o estoque de acessórios e acompanhar online o progresso em pontos-chave como reserva, preparação, expedição e chegada ao porto, garantindo uma gestão transparente de acessórios.



ALTA EFICIÊNCIA E POUPANÇA DE ENERGIA PARA QUE SE LIVRE DAS PREOCUPAÇÕES SOBRE AUTONOMIA

Equipa-se com baterias de fosfato de ferro-lítio, motores de elevada eficiência e controladores integrados, ao mesmo tempo que se otimiza a estratégia de controlo para reduzir o peso e o consumo de energia do veículo, obtendo um baixo consumo de energia e uma longa autonomia. A versão padrão do U12 está equipada com uma bateria de 465,99 kWh e tem uma autonomia de mais de 600 km nas condições de funcionamento SORT2 (consumo de eletricidade de 0,677 nas condições de funcionamento padrão SROT2).



Baterias de alta densidade energética

Adotando baterias de alta densidade energética e utilizando células de alta energia específica, cobertura superior composta, design integrado da caixa e da placa de arrefecimento, tecnologia CPT, etc., o peso da bateria é reduzido em mais de 12% com o mesmo nível de potência.



Motores de alta eficiência

Adotando a tecnologia de enrolamento de fio plano do motor, materiais económicos de aço silício e utilizando a tecnologia de controlo de modulação, a eficiência do sistema de motor pode atingir até 97,7%.



Controladores altamente integrados

Integram-se com descongelamento elétrico, aquecimento elétrico, ar condicionado elétrico, distribuição de energia de alta tensão e outras funções; a configuração integrada reduz eficazmente o peso do sistema.



Compressor de ar elétrico inteligente

O controlador de todo o veículo controla de forma inteligente o arranque e a paragem do compressor de ar de acordo com as necessidades de volume de ar do veículo, poupando eficazmente o consumo de energia.



Tecnologia original de poupança de energia inteligente IES_c

No modo de escorregamento do veículo, pode avaliar a velocidade relativa e a distância dos obstáculos, etc., e intervir ativamente para aumentar o binário, aumentar a recuperação da energia de escorregamento e melhorar a economia do veículo.



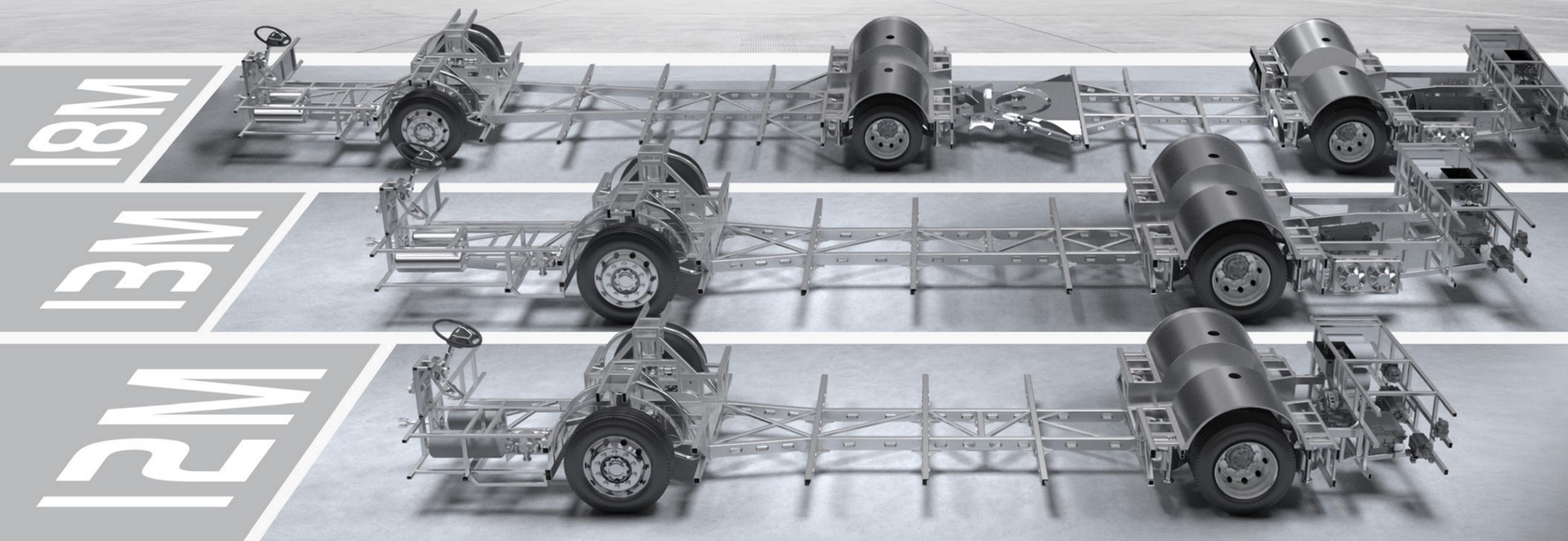
Tecnologia de recuperação da energia de travagem

O veículo arrasta o motor de acionamento, que converte a energia cinética em energia elétrica e carrega a bateria de tração através de um controlador integrado para recuperação da energia de travagem.



PLATAFORMAS TECNOLÓGICAS PARA MAIOR VALOR

A plataforma UE da Yutong tem uma arquitetura de veículo estável, uma estrutura de módulo universal, uma interface de peças normalizada e uma disposição de veículo mais razoável, o que torna as peças mais versáteis, o custo de manutenção mais baixo, e o produto mais seguro, mais fiável e de maior valor.



A resistência de toda a estrutura do veículo é melhorada



Adotando o design profissional da estrutura do quadro fechado, a carroçaria é mais forte em todos os aspectos da segurança estrutural.

Melhoraram-se ainda mais o grau de leveza e o nível de redução do consumo



O design leve reduz o peso do veículo em 100~400 kg e reduz o consumo de energia do veículo em 3%.

Maior versatilidade dos acessórios



Redução de 40% na variedade de peças sobresselentes, melhor versatilidade e acessibilidade dos acessórios e custos de manutenção mais baixos.

Super capacidade contra interferência eletromagnética



A capacidade contra interferência eletromagnética atinge o nível CLASSE 5, o que garante o funcionamento fiável do equipamento eletrônico de bordo.

Três sistemas elétricos com classe de proteção IP68&IP6K9K



Bateria de tração + motor de acionamento + controlador do veículo: a classe de proteção dos três sistemas elétricos atinge IP68&IP6K9K, o que melhora a adaptabilidade a condições meteorológicas extremas de chuva, reduz a frequência de manutenção e diminui custos de utilização; garante-se o desempenho à prova de água para submersão contínua a 1 metro de água durante 24 horas, e podem suportar alta pressão, limpeza a jato de vapor.

MANUTENÇÃO FÁCIL E FUNCIONAMENTO SEM PREOCUPAÇÕES

A Yutong considera profundamente as necessidades operacionais reais dos clientes e adota soluções atenciosas de design de peças para a manutenção dos veículos nas operações diárias se tornar mais fácil, mais conveniente e mais simples.



Design dividido dos painéis frontal e lateral

As molduras das luzes dianteiras esquerda/direita e os revestimentos centrais são reversíveis e o revestimento inferior do painel lateral pode ser removido separadamente para facilitar a inspeção e a substituição.



Escotilha de grande ângulo

A escotilha abre num ângulo superior a 160°, o que facilita a inspeção e a manutenção do veículo.



Compressor de ar elétrico sem necessidade de manutenção

Adotando uma estrutura de cabeça de bomba sem óleo, não é necessário encher e substituir o lubrificante, poupando custos de manutenção.





SERVIÇO DE QUALIDADE, SEMPRE AO SEU DISPOR

A Yutong tem vindo a melhorar continuamente o modelo de serviço e a aumentar a capacidade de serviço, criando uma plataforma de serviço integrada a nível profissional, de modo a fornecer aos clientes uma experiência de serviço de qualidade mais conveniente e mais eficiente, bem como satisfazer as necessidades de serviço diversificadas.



Equipa de serviço dedicada à nova energia

Equipa de serviço tipo mordomo para resolução de problemas e manutenção de todos os aspetos: um verdadeiro serviço do início ao fim.



Serviço personalizado 7 * 24H

Entrega - Cadastro - Funcionamento
Serviço personalizado e completo 7*24H.



Serviços e formação em simultâneo

É oferecida formação gratuita e específica para os motoristas, gestores, etc., com base na classificação e categoria, e dado apoio à formação ao longo do ciclo de vida.



Proximidade e resposta rápida

Instala-se na localização próxima da empresa do cliente ou das principais linhas operacionais para garantir uma resposta rápida.



Monitorização em segundo plano e intervenção proactiva

Temos o nosso próprio sistema de controlo de segurança, que monitoriza as operações dos veículos em tempo real e nos permite intervir de forma proactiva e imediata quando são detetados problemas.



Pacotes de serviços personalizados

Atividades de serviço personalizadas, inspeções de segurança dos veículos, concursos de condução para poupança de energia, concursos de competências dos trabalhadores da manutenção e outras atividades de serviço.

CASOS DE SERVIÇOS GLOBAIS

QATAR Prestador de serviços que oferece soluções personalizadas de transporte público

Durante a Copa do Mundo 2022, no Qatar, a Yutong concebeu especialmente para o Qatar soluções integradas de produtos puramente elétricos "autocarro de linha principal + shuttle de micro-circulação para linha ramal + autocarro de passageiros de grande autonomia" para resolver os problemas de hospitalidade topo de gama, transporte de linha principal e viagens de último quilômetro da cidade, tendo garantido o funcionamento seguro e eficiente dos veículos durante a competição de futebol no Qatar.

Garantia de serviços para a Copa do Mundo no Qatar



Serviços profissionais:
126 pessoas para garantia de serviços da Yutong



Funcionamento 24 horas por dia:
1500 autocarros da Yutong prestam serviço de transporte em qualquer condição climática por dia (incluindo 888 veículos puramente elétricos)



Milhas de excelência:
mais de 2,6 milhões de passageiros transportados, com um total de mais de 3 milhões de quilômetros percorridos



Baixo teor de carbono e proteção ambiental:
ajudar a reduzir as emissões locais de carbono em mais de 3,3 milhões de quilogramas

NORUEGA Um autocarro puramente elétrico que desafia o frio extremo

O desempenho global dos produtos puramente elétricos da Yutong ultrapassou o de produtos semelhantes de marcas europeias de primeira classe. Durante o funcionamento real, têm um excelente desempenho em termos de duração da bateria e deterioração da autonomia no inverno, e o consumo de energia é tão baixo como 1,0 kW-h por quilômetro, o que permitiu obter a aceitação do mercado e uma boa reputação. Atualmente, um total de 224 veículos puramente elétricos da Yutong já foram utilizados na Noruega, criando uma melhor experiência de viagem ecológica para a Noruega e ajudando a atingir os objetivos de redução das emissões de carbono.



REINO UNIDO A escolha para uma experiência de viagem de qualidade e confortável

Enquanto berço da indústria automóvel mundial, o Reino Unido tem requisitos rigorosos em matéria de desempenho dos produtos automóveis e atribui grande importância a uma experiência de viagem humanizada. A Yutong desenvolveu a série E de autocarros topo de gama e a série T de veículos turísticos topo de gama para satisfazer as elevadas exigências do mercado europeu e ganhou a confiança de mais de 200 operadoras de autocarros de turismo no Reino Unido devido ao elevado nível de conforto, tranquilidade, ergonomia e design de luxo dos produtos. A economia de energia e a natureza amiga do ambiente dos autocarros de nova energia promoveram mais de 100 cidades a escolher os autocarros puramente elétricos da Yutong. Até 2022, a Yutong tinha acumulado vendas de mais de 900 unidades no Reino Unido, o que representa uma taxa de crescimento de 51,4% em relação a 2021.



FRANÇA Aprovação pelos cinco principais operadores

A Yutong tornou-se a marca de autocarros chinesa número um em França, com vendas acumuladas de mais de 700 unidades no país.

Em 2019, a Provença lançou a primeira rota de autocarros interurbanos puramente elétricos da Europa, com o Yutong ICe2 a assumir o serviço. O veículo interurbano puramente elétrico desenvolvido originalmente pela Yutong resolveu o problema da eletrificação dos transportes públicos de longa distância entre pequenas cidades em França. Ao longo dos anos de cooperação, a empresa foi reconhecida pelas operadoras de nível mundial como a RATP, a TRANSTEV e a keolis.



MÉXICO Tróleis de fonte dupla e autocarros BRT puramente elétricos de 18 metros, que são líderes de mercado

O número acumulado de tróleis acumulados de fonte dupla da Yutong vendidos no México atingiu 301, com uma participação de 100% no setor de tróleis, estabelecendo uma referência para a promoção dos tróleis de fonte dupla na América Latina e até mesmo em todo o mundo. O sistema de fonte dupla de energia "bateria de tração + rede de linhas" responde à necessidade de mobilidade ecológica no distrito mais antigo da Cidade do México e é mais eficiente em termos energéticos do que os autocarros a combustível, poupando os custos de combustível em mais de 30%. Sistema DCDC de isolamento, que dá maior segurança em comparação com produtos similares.

Além disso, a Yutong fez por medida para a Cidade do México 18 metros de autocarros BRT puramente elétricos, melhorando significativamente a eficiência e a experiência de transporte público dos residentes mexicanos, para ajudar o México a abrir um novo capítulo de viagens ecológicas e rápidas.



CAZAQUISTÃO Exportação de produtos de qualidade superior e tecnologia avançada

A Yutong está presente no mercado do Cazaquistão há mais de 16 anos, com mais de 3388 autocarros de grande e média dimensão, e é a maior marca de autocarros no Cazaquistão. Os autocarros de nova energia da Yutong, especialmente os veículos puramente elétricos, foram colocados no mercado em grandes quantidades, acelerando a modernização dos transportes verdes locais.

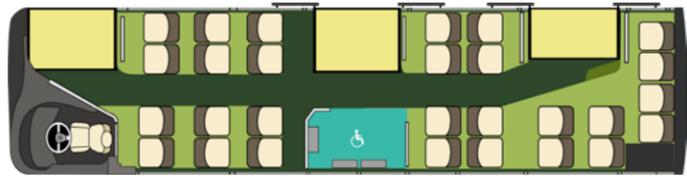


Em 2021, a fábrica KD construída conjuntamente pela Yutong e por uma empresa tecnológica do Cazaquistão foi oficialmente colocada em produção, exportando a tecnologia de autocarros da Yutong, a capacidade de serviço da cadeia de abastecimento, os modelos e normas empresariais a nível local e ajudando o desenvolvimento da indústria automóvel local.

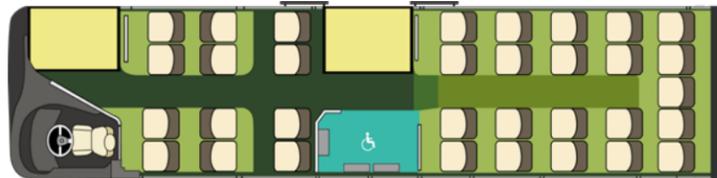
Em 2023, Yutong conduziu um desafio extremo de veículos puramente elétricos em local; o veículo de teste era um autocarro puramente elétrico que tinha funcionado há 3 anos, e sob o ambiente extremo de -27 °C, com uma autonomia nominal de 350 quilômetros, ainda podia rodar por 320 quilômetros, tendo demonstrado um excelente desempenho de autonomia.

U10 PISO BAIXO

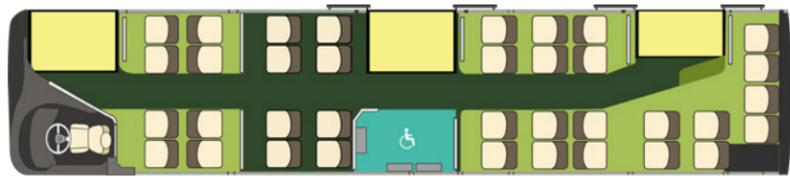
28+2 lugares versão de 3 portas

**U10 ENTRADA BAIXA**

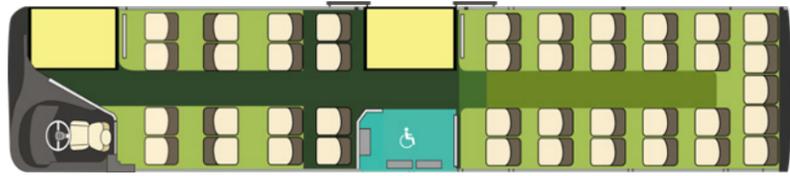
33+2 lugares versão de 2 portas

**U12 PISO BAIXO**

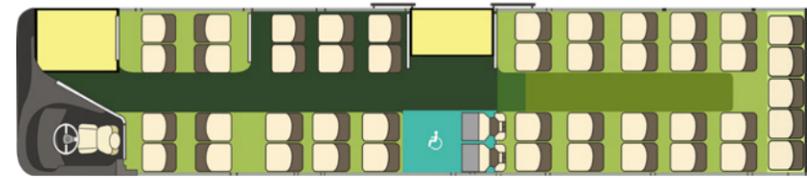
36+2 lugares versão de 3 portas

**U12 ENTRADA BAIXA**

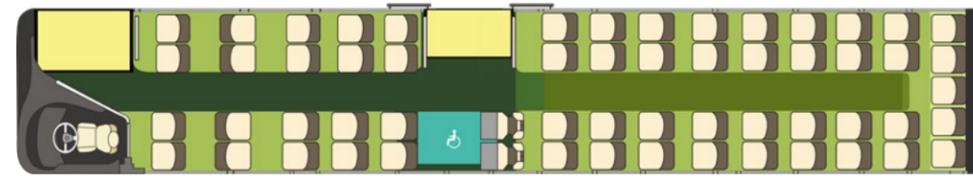
41+2 lugares versão de 2 portas

**U13 ENTRADA BAIXA**

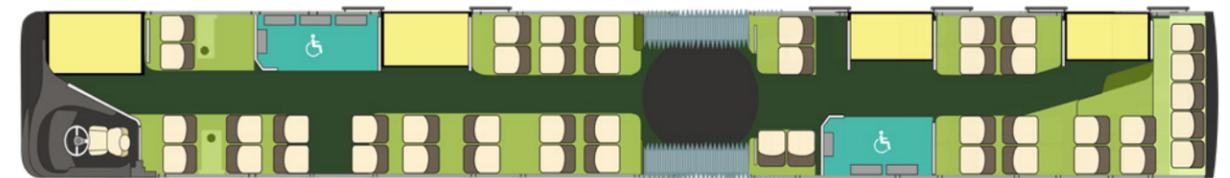
45+2 lugares versão de 2 portas

**U15 ENTRADA BAIXA**

57+2 lugares versão de 2 portas

**U18 PISO BAIXO**

45+5 lugares versão de 4 portas



MODELO	U10 PISO BAIXO	U10 ENTRADA BAIXA	U12 PISO BAIXO	U12 ENTRADA BAIXA
C*L*A (mm)	10.570*2.550*3.190	10.970*2.550*3.390	12.170*2.550*3.190	12.170*2.550*3.390
Altura interior	2.300	2.200	2.300	2.200
Diâmetro mínimo de viragem (m)	15	17,5	18,5	18,5
Ângulo de aproximação /partida (°)	7°/7°	7°/7°	7°/7°	7°/7°
Tipo de entrada	Piso baixo	Entrada baixa	Piso baixo	Entrada baixa
Área das cadeiras de rodas	1	1	1	1
Porta de passageiros	2-2-2	2-2-0	2-2-2	2-2
Assentos máximos	Até 32	Até 33	Até 40	Até 41
Número máximo de passageiros	Até 81	Até 80	Até 95	Até 85
Capacidade da bateria (kWh)	Até 399,92	Até 465,99	Até 528,13	Até 465,99
Potência nominal /de pico do motor (kW)	150/260	150/260	150/260	150/260
Pneu	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5
Eixo	disco dianteiro e disco traseiro (ZF dianteiro, ZF traseiro)	disco dianteiro e disco traseiro (ZF dianteiro, ZF traseiro)	disco dianteiro e disco traseiro (ZF dianteiro, ZF traseiro)	disco dianteiro e disco traseiro (ZF dianteiro, ZF traseiro)
Sistema de suspensão	Suspensão do airbag: 2 dianteiras e 4 traseiras, com sistema de elevação (com inclinação lateral)	Suspensão do airbag: 2 dianteiras e 4 traseiras, com sistema de elevação (com inclinação lateral)	Suspensão do airbag: 2 dianteiras e 4 traseiras, com sistema de elevação (com inclinação lateral)	Suspensão do airbag: 2 dianteiras e 4 traseiras, com sistema de elevação (com inclinação lateral)
Ar condicionado	Ar condicionado de aquecimento e arrefecimento (capacidade de arrefecimento 32.000 kcal/h; capacidade de aquecimento 30.000 kcal/h)	Ar condicionado de aquecimento e arrefecimento (capacidade de arrefecimento 32.000 kcal/h; capacidade de aquecimento 30.000 kcal/h)	Ar condicionado de aquecimento e arrefecimento (capacidade de arrefecimento 32.000 kcal/h; capacidade de aquecimento 30.000 kcal/h)	Ar condicionado de aquecimento e arrefecimento (capacidade de arrefecimento 32.000 kcal/h; capacidade de aquecimento 30.000 kcal/h)

MODELO	U13 ENTRADA BAIXA	U15 ENTRADA BAIXA	U18 PISO BAIXO	
C*L*A (mm)	12.970*2.550*3.390	14.950*2.550*3.390	18.170*2.550*3.200	18.720*2.550*3.200
Altura interior	2.200	2.200	2.295	2.295
Diâmetro mínimo de viragem (m)	22	22	21,5	21,5
Ângulo de aproximação /partida (°)	7°/7°	7°/7°	7°/7°	7°/7°
Tipo de entrada	Entrada baixa	Entrada baixa	Piso baixo	Piso baixo
Área das cadeiras de rodas	1	1	2	2
Porta de passageiros	2-2-0	2-2-0	2-2-2-2	2-2-2-2
Assentos máximos	Até 45	Até 57	Até 43	Até 45
Número máximo de passageiros	Até 80	Até 100	Até 125	Até 125
Capacidade da bateria (kWh)	Até 465,99	Até 662,75	Até 621,33	Até 621,33
Potência nominal /de pico do motor (kW)	150/260	250/350	120*2/240*2	120*2/240*2
Pneu	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5
Eixo	disco dianteiro e disco traseiro (ZF dianteiro, ZF traseiro)	Disco de três eixos (ZF dianteiro, ZF traseiro e ZF de três eixos)	Disco de três eixos (ZF dianteiro, ZF traseiro e ZF de três eixos)	Disco de três eixos (ZF dianteiro, ZF traseiro e ZF de três eixos)
Sistema de suspensão	Suspensão do airbag: 2 dianteiras e 4 traseiras, com sistema de elevação (com inclinação lateral)	Suspensão do airbag: 2 dianteiras, 4 centrais e 2 traseiras, com sistema de elevação (com inclinação lateral)	Suspensão do airbag: 2 dianteiras, 4 centrais e 2 traseiras, com sistema de elevação (com inclinação lateral)	Suspensão do airbag: 2 dianteiras, 4 centrais e 2 traseiras, com sistema de elevação (com inclinação lateral)
Ar condicionado	Ar condicionado de aquecimento e arrefecimento (capacidade de arrefecimento 32.000 kcal/h; capacidade de aquecimento 30.000 kcal/h)	Ar condicionado de aquecimento e arrefecimento (capacidade de arrefecimento 36.000 kcal/h; capacidade de aquecimento 36.000 kcal/h)	Ar condicionado de aquecimento e arrefecimento (capacidade de arrefecimento 62.000 kcal/h; capacidade de aquecimento 58.000 kcal/h)	Ar condicionado de aquecimento e arrefecimento (capacidade de arrefecimento 62.000 kcal/h; capacidade de aquecimento 58.000 kcal/h)